

POIDS LOURD PERMIS D

FORMATION 105 HEURES

SarL au capital de 18 193.88 €

Agrément Auto-école : E060510282.0

Déclaration d'Activité Organisme
 Formation : 21510167051

Certification QUALIOP1 : 2021/97549.1

| | |
|--|--|
| <p>Public et prérequis</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tout conducteur titulaire du permis B répondant aux conditions suivantes : - 24 ans minimum - Apte médicalement conformément à la réglementation relative au contrôle médical de l'aptitude à la conduite - Bénéficiant d'un ETG de moins de 5 ans <p>Durée</p> <ul style="list-style-type: none"> - 12 jours - Du lundi au jeudi de 8 h à 12 h et de 13 h à 17 h - Le vendredi de 9 h à 12 h <p>Dates de Formation</p> <ul style="list-style-type: none"> - Du au <p>Effectif</p> <ul style="list-style-type: none"> - 7 Stagiaires <p>Lieu de formation</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rue des Crayères - 51520 RECY <p>Principaux contenus</p> <ul style="list-style-type: none"> - Préparation aux interrogations écrites et orales - Contrôle de sécurité - Conduite et manœuvre en sécurité, de manière écologique et économique <p>Modalités de la formation</p> <ul style="list-style-type: none"> - Présentiel <p>Formateurs</p> <ul style="list-style-type: none"> - Formateurs expérimentés, Agréés par la Préfecture de la Marne par autorisation d'enseigner <p>Documents administratifs remis en fin de formation</p> <ul style="list-style-type: none"> - Attestation de fin de formation remise au participant - Attestation de présence <p>Accessibilité</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation <p>Contact</p> <ul style="list-style-type: none"> - Brigitte MAHEUT | <p>Objectifs généraux</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, professionnelles et de sécurité routière pour être capable de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie D |
| | <p>Les plus de la formation</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Des intervenants qualifiés, aux compétences techniques et pédagogiques actualisées. ▪ Une formation axée sur les attendus et les évolutions du métier. ▪ Une pédagogie alternant des apports théoriques, de la conduite et des mises en situations professionnelles pour un maximum d'efficacité. ▪ Des moyens matériels performants et innovants ▪ Remise d'une documentation complète et ciblée |
| | <p>Mode d'évaluation des acquis</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Evaluation finale sanctionnée par le passage d'un examen (inspecteurs -experts- du permis de conduire et de la sécurité routière) ▪ 1 présentation aux épreuves hors circulation et circulation + 1 présentation de secours ▪ Evaluation au fur et à mesure de la progression. ▪ Appréciation par le participant du niveau d'amélioration de ses connaissances et compétences. |
| | <p>Validation</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Permis de conduire D si réussite à l'examen |
| | <p>Agrément</p> |

| | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - pilotauto-ecole@orange.fr - +33 3 26 62 26 05 - 16 Rue du Pont – 51300 Vitry le François | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Agrément du centre délivré par le préfet du lieu d’implantation de l’établissement |
|--|--|

Accueil, présentation de la formation et tour de table.

| N° SEQUENCE | OBJECTIF | DUREE |
|---|--|--|
| 1 | Acquérir les connaissances professionnelles et réglementaires pour se préparer aux interrogations écrites et orales de l’examen | Variable en fonction de la progression d’apprentissage du candidat |
| <ul style="list-style-type: none"> - Les situations dégradées et accidents - Le conducteur - L’équipement des véhicules - La réglementation sociale européenne et française - La réglementation transport - Les documents spécifiques (conducteur, véhicule, transport) - Les masses et dimensions des véhicules - Les règles de circulation et signalisation spécifiques - La mécanique - La conduite dans des conditions atmosphériques difficiles - Le comportement en présence d’un accident - La conduite en montagne ou zones accidentées - Les gestes et postures, accident du travail - Chargement - surcharge - Le dépassement - La dynamique du véhicule - L’alcool, médicaments, stupéfiants, fatigue et trouble du sommeil - L’éco-conduite et conduite citoyenne - Les angles morts, les porte-à-faux - Le comportement en tunnels et aux passages à niveau - Les systèmes de sécurité et d’aides à la conduite | | MOYENS A PLANIFIER |
| | | <p>Salle équipée d’un ensemble multimédia</p> <p>Présence du Formateur animant en salle la préparation aux interrogations orales et écrite par :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Remise fiches pédagogiques - Détail oral pour chaque fiche et explications - Interrogation de chaque stagiaire et réponse aux questions |

| N° SEQUENCE | OBJECTIF | DUREE |
|---|--|---|
| 2 | Effectuer les vérifications courantes de sécurité et effectuer les exercices de maniabilité | Variable en fonction de la progression d’apprentissage du candidat |
| <ul style="list-style-type: none"> - Equipements du véhicule et principe de fonctionnement - Contrôles et vérifications du véhicule hors circulation - Adopter les attitudes élémentaires de sécurité - Réaliser un stationnement en créneau et un arrêt de précision | | MOYENS A PLANIFIER |
| | | <p style="text-align: center;">Véhicule AUTOCAR</p> <p>Présence du Formateur</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vérifications obligatoires de sécurité expliquées par le |

| | | <p>Formateur</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reprise en pratique par chaque Stagiaire des vérifications à effectuer - Evolution sur Piste (type examen) par le Formateur, des manœuvres à connaître pour l'examen pratique hors circulation - Reprise par chaque stagiaire de toutes manœuvres en présence du Formateur |
|--|---|--|
| N° SEQUENCE | OBJECTIF | DUREE |
| 3 | <p>Maitriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul</p> <p>Appréhender la route ne fonction du gabarit du véhicule ou de l'ensemble dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers</p> <p>Pratiquer une conduite autonome sûre et économique</p> | <p>Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> - Les principaux organes du véhicule, les principales commandes et le tableau de bord - S'installer au poste de conduite - Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur - Démarrer et s'arrêter - Utiliser la boîte de vitesses (selon équipement) - Diriger le véhicule en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe - Regarder autour de soi et avertir - Connaitre les éléments constitutifs de la chaine cinématique et leurs principes de fonctionnements - Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte - Respecter les règles de circulation - Positionner le véhicule et choisir la voie de circulation - Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations - Tourner à droite et à gauche - Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité - Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoires - Evaluer et maintenir les distances de sécurité - Croiser, dépasser, être dépassé - Négocier les virages de façon sécurisante - Connaitre les caractéristiques des autres usagers - Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation - S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide | | MOYENS A PLANIFIER |
| | | <p>Véhicule AUTOCAR</p> <p>Mise en situation réelle de « circulation » ville – route – autoroute</p> <p>Stagiaire au volant par alternance – les autres stagiaires se trouvent alors, dans le véhicule, en écoute pédagogique</p> <p>Commentaire pédagogique du Formateur :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Relevé des erreurs et corrections par le stagiaire -Auto évaluation -Audit de conduite avant examen « pratique circulation » |

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">- Conduire dans une file de véhicule et dans une circulation dense- Conduire en déclivité- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites - Suivre un itinéraire de façon autonome- Connaître les principaux facteurs généraux de risque au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des véhicules lourds et les recommandations à appliquer- Préparer un trajet longue distance en autonomie- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : PAS- Connaître les aides à la conduite (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...)- Notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence- Pratiquer l'Eco-conduite | |
|--|--|

Bilan, synthèse du stage et évaluation de satisfaction des stagiaires.

Epreuve pratique de l'examen du permis de conduire : 4 h 00