

<p><b>Public et prérequis</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Tout conducteur titulaire du permis B répondant aux conditions suivantes :</li><li>▪ 21 ans minimum</li><li>▪ Apte médicalement conformément à la réglementation relative au contrôle médical de l'aptitude à la conduite</li><li>▪ Bénéficiant d'un ETG de moins de 5 ans</li></ul> <p><b>Durée</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ 9 jours</li><li>▪ Du lundi au jeudi de 8 h à 12h30 et de 13h à 17h15</li><li>▪ Le 9<sup>ème</sup> jour de 8 h à 12 h et de 13 h à 17 h</li></ul> <p><b>Dates de Formation</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Du                      au</li></ul> <p><b>Effectif</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ 4 Stagiaires</li></ul> <p><b>Lieu de formation</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ 16/18 rue du Val Clair - 51100 REIMS</li><li>▪ Ancienne RN44 – 51000 CHALONS EN CHAMPAGNE</li></ul> <p><b>Principaux contenus</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Préparation aux interrogations écrites et orales</li><li>▪ Contrôle de sécurité</li><li>▪ Conduite et manœuvre en sécurité, de manière écologique et économique</li></ul> <p><b>Modalités de la formation</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Présentiel</li></ul> <p><b>Formateurs</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Formateurs expérimentés, Agréés par la Préfecture de la Marne par autorisation d'enseigner</li></ul> <p><b>Tarif</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ HT 1666.67 € TVA 20 % en sus</li></ul> <p><b>Documents administratifs requis</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Attestation de fin de formation remise au participant.</li><li>▪ Attestation de présence.</li></ul> <p><b>Accessibilité</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation</li></ul> <p><b>Contact</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Gérard KRANTZ</li><li>- <a href="mailto:pilotauto-ecole@wanadoo.fr">pilotauto-ecole@wanadoo.fr</a></li><li>- +33 3 26 62 26 05</li><li>- 16 Rue du Pont – 51300 Vitry le François</li></ul>	<p><b>Objectifs généraux</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, professionnelles et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie C</li></ul>
	<p><b>Les plus de la formation</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Des intervenants qualifiés, aux compétences techniques et pédagogiques actualisées.</li><li>▪ Une formation axée sur les attendus et les évolutions du métier.</li><li>▪ Une pédagogie alternant des apports théoriques, de la conduite et des mises en situations professionnelles pour un maximum d'efficacité.</li><li>▪ Des moyens matériels performants et innovants</li><li>▪ Remise d'une documentation complète et ciblée</li></ul>
	<p><b>Mode d'évaluation des acquis</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Evaluation finale sanctionnée par le passage d'un examen (inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière)</li><li>▪ 1 seule présentation aux épreuves hors circulation et circulation</li><li>▪ Evaluation au fur et à mesure de la progression.</li><li>▪ Appréciation par le participant du niveau d'amélioration de ses connaissances et compétences.</li></ul>
	<p><b>Validation</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Permis de conduire C si réussite à l'examen</li></ul>
	<p><b>Agrément</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Agrément du centre délivré par le préfet du lieu d'implantation de l'établissement</li></ul>



Sarl au capital de 18 193.88 €  
**16 rue du Pont**  
**51300 VITRY LE FRANCOIS**  
Siret 32662508400040  
[pilotauto-ecole@wanadoo.fr](mailto:pilotauto-ecole@wanadoo.fr)

**Accueil, présentation de la formation et tour de table.**

<b>N° SEQUENCE</b>	<b>OBJECTIF</b>	<b>DUREE</b>
<b>1</b>	<b>Acquérir les connaissances professionnelles et réglementaires pour se préparer aux interrogations écrites et orales de l'examen</b>	<b>Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les situations dégradées et accidents</li> <li>- Le conducteur</li> <li>- L'équipement des véhicules</li> <li>- La réglementation sociale européenne et française</li> <li>- La réglementation transport</li> <li>- Les documents spécifiques (conducteur, véhicule, transport)</li> <li>- Les masses et dimensions des véhicules</li> <li>- Les règles de circulation et signalisation spécifiques</li> <li>- La mécanique</li> <li>- La conduite dans des conditions atmosphériques difficiles</li> <li>- Le comportement en présence d'un accident</li> <li>- La conduite en montagne ou zones accidentées</li> <li>- Les gestes et postures, accident du travail</li> <li>- Le chargement, la surcharge</li> <li>- Le dépassement</li> <li>- La dynamique du véhicule</li> <li>- L'alcool, médicaments, stupéfiants, fatigue et trouble du sommeil</li> <li>- L'éco-conduite et conduite citoyenne</li> <li>- Les angles morts, les porte-à-faux</li> <li>- Le comportement en tunnels et aux passages à niveau</li> <li>- Les systèmes de sécurité et d'aides à la conduite</li> </ul>		<p style="text-align: center;"><b>MOYENS A PLANIFIER</b></p> <p><b>Salle équipée d'un ensemble multimédia</b></p> <p><b>Présence du Formateur</b> animant en salle la préparation aux interrogations orales et écrites par :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Remise fiches pédagogiques</li> <li>- Détail oral pour chaque fiche et explications</li> <li>- Interrogation de chaque stagiaire et réponse aux questions</li> </ul>

<b>N° SEQUENCE</b>	<b>OBJECTIF</b>	<b>DUREE</b>
<b>2</b>	<b>Effectuer les vérifications courantes de sécurité et effectuer les exercices de maniabilité</b>	<b>Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Equipements du véhicule et principe de fonctionnement</li> <li>- Contrôles et vérifications du véhicule hors circulation</li> <li>- Adopter les attitudes élémentaires de sécurité</li> <li>- Réaliser un stationnement en créneau et une mise à quai</li> </ul>		<p style="text-align: center;"><b>MOYENS A PLANIFIER</b></p> <p><b>Véhicule porteur</b></p> <p><b>Présence du Formateur</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifications obligatoires de sécurité expliquées par le Formateur</li> <li>- Reprise en pratique par chaque stagiaire des vérifications à effectuer</li> </ul>

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	<p align="center"><b>Maitriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul</b>  <b>Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers</b>  <b>Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique</b></p>	<p align="center"><b>Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les principaux organes du véhicule, les principales commandes et le tableau de bord</li> <li>- S'installer au poste de conduite</li> <li>- Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur</li> <li>- Démarrer et s'arrêter</li> <li>- Utiliser la boîte de vitesses (selon équipement)</li> <li>- Diriger le véhicule en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe</li> <li>- Regarder autour de soi et avertir</li> <li>- Connaître les éléments constitutifs de la chaîne cinématique et leurs principes de fonctionnements</li> <li>- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte</li> <li>- Respecter les règles de circulation</li> <li>- Positionner le véhicule et choisir la voie de circulation</li> <li>- Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations</li> <li>- Tourner à droite et à gauche</li> <li>- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité</li> <li>- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoires</li> <li>- Evaluer et maintenir les distances de sécurité</li> <li>- Croiser, dépasser, être dépassé</li> <li>- Négocier les virages de façon sécurisante</li> <li>- Connaître les caractéristiques des autres usagers</li> <li>- Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation</li> <li>- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide</li> <li>- Conduire dans une file de véhicule et dans une circulation dense</li> <li>- Conduire en déclivité</li> <li>- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites</li> <li>- Suivre un itinéraire de façon autonome</li> <li>- Connaître les principaux facteurs généraux de risque au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des véhicules lourds et les recommandations à appliquer</li> <li>- Préparer un trajet longue distance en autonomie</li> <li>- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : PAS</li> <li>- Connaître les aides à la conduite (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...)</li> <li>- Notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence</li> <li>- Pratiquer l'Eco-conduite</li> </ul> <p><b>Bilan, synthèse du stage et évaluation de satisfaction des stagiaires.</b>  Epreuve pratique de l'examen du permis de conduire : 4 h 00</p>		<p align="center"><b>MOYENS A PLANIFIER</b></p> <p>Véhicule Porteur  Mise en situation réelle de « circulation » - autoroute  Stagiaire au volant par alternance – les autres stagiaires se trouvent alors, dans le véhicule, en écoute pédagogique  Commentaires pédagogiques du Formateur :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Relevé des erreurs et corrections par le stagiaire</li> <li>- Auto évaluation</li> <li>- Audit de conduite avant examen</li> </ul> <p align="center">« pratique circulation »</p>