

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<p>Public et prérequis</p> <ul style="list-style-type: none"> Tout conducteur titulaire du permis B répondant aux conditions suivantes : 24 ans minimum Apte médicalement conformément à la réglementation relative au contrôle médical de l'aptitude à la conduite Bénéficiant d'un ETG de moins de 5 ans <p>Durée</p> <ul style="list-style-type: none"> 9 jours Du lundi au jeudi de 8 h à 12h30 et de 13h à 17h15 Le 9^{ème} jour de 8 h à 12 h et de 13 h à 17 h <p>Dates de Formation</p> <ul style="list-style-type: none"> Du _____ au _____ <p>Effectif</p> <ul style="list-style-type: none"> 4 Stagiaires <p>Lieu de formation</p> <ul style="list-style-type: none"> 16/18 rue du Val Clair - 51100 REIMS Ancienne RN44 – 51000 CHALONS EN CHAMPAGNE <p>Principaux contenus</p> <ul style="list-style-type: none"> Préparation aux interrogations écrites et orales Contrôle de sécurité Conduite et manœuvre en sécurité, de manière écologique et économique <p>Modalités de la formation</p> <ul style="list-style-type: none"> Présentiel sauf ETG En langue française <p>Formateurs</p> <ul style="list-style-type: none"> Formateurs expérimentés, Agréés par la Préfecture de la Marne par autorisation d'enseigner <p>Tarif</p> <ul style="list-style-type: none"> HT 2 250.00 € TVA 20 % en sus <p>Documents administratifs requis</p> <ul style="list-style-type: none"> Attestation de fin de formation remise au participant. Attestation de présence. <p>Accessibilité</p> <ul style="list-style-type: none"> Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation <p>Contact</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gérard KRANTZ - pilotauto-ecole@wanadoo.fr - +33 3 26 62 26 05 - 16 Rue du Pont – 51300 Vitry le François 	<p>Objectifs généraux</p> <ul style="list-style-type: none"> Acquérir les connaissances théoriques, techniques, réglementaires, professionnelles et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie D <p>Les plus de la formation</p> <ul style="list-style-type: none"> Des intervenants qualifiés, aux compétences techniques et pédagogiques actualisées. Une formation axée sur les attendus et les évolutions du métier. Une pédagogie alternant des apports théoriques, de la conduite et des mises en situations professionnelles pour un maximum d'efficacité. Des moyens matériels performants et innovants Remise d'une documentation complète et ciblée <p>Mode d'évaluation des acquis</p> <ul style="list-style-type: none"> Evaluation finale sanctionnée par le passage d'un examen (inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière) 1 seule présentation aux épreuves hors circulation et circulation Evaluation au fur et à mesure de la progression. Appréciation par le participant du niveau d'amélioration de ses connaissances et compétences. <p>Validation</p> <ul style="list-style-type: none"> Permis de conduire D si réussite à l'examen <p>Agrément</p> <ul style="list-style-type: none"> Agrément du centre délivré par le préfet du lieu d'implantation de l'établissement 	



Sarl au capital de 18 193.88 €
16 rue du Pont
51300 VITRY LE FRANCOIS
Siret 32662508400040
pilotauto-ecole@wanadoo.fr

PILOT' AUTO MOTO ECOLE

N° DE SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les objectifs et les étapes de la formation	
<ul style="list-style-type: none">- Vérification du respect des pré-requis- Présentation du centre de formation, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels- Présentation de la formation- Modalités pratiques- Tour de table		MOYENS A PLANIFIER
		<p>Salle équipée d'un ensemble multimédia</p> <p>Présence du Formateur animant en salle</p>

PILOT' AUTO MOTO ECOLE

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Acquérir les connaissances professionnelles et réglementaires pour se préparer aux interrogations écrites et orales de l'examen	Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
<ul style="list-style-type: none"> - Les situations dégradées et accidents - Le conducteur - L'équipement des véhicules - La réglementation sociale européenne et française - La réglementation transport - Les documents spécifiques (conducteur, véhicule, transport) - Les masses et dimensions des véhicules - Les règles de circulation et signalisation spécifiques - La mécanique - La conduite dans des conditions atmosphériques difficiles - Le comportement en présence d'un accident - La conduite en montagne ou zones accidentées - Les gestes et postures, accident du travail - Le chargement, la surcharge - Le dépassement - La dynamique du véhicule - L'alcool, médicaments, stupéfiants, fatigue et trouble du sommeil - L'éco-conduite et conduite citoyenne - Les angles morts, les porte-à-faux - Le comportement en tunnels et aux passages à niveau - Les systèmes de sécurité et d'aides à la conduite 		MOYENS A PLANIFIER
		<p>Salle équipée d'un ensemble multimédia</p> <p>Présence du Formateur animant en salle la préparation aux interrogations orales et écrites par :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Remise fiches pédagogiques - Détail oral pour chaque fiche et explications - Interrogation de chaque stagiaire et réponse aux questions

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Effectuer les vérifications courantes de sécurité et effectuer les exercices de maniabilité	Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
<ul style="list-style-type: none"> - Equipements du véhicule et principe de fonctionnement - Contrôles et vérifications du véhicule hors circulation - Adopter les attitudes élémentaires de sécurité - Réaliser un stationnement en créneau et une mise à quai 		MOYENS A PLANIFIER
		<p style="text-align: center;">Autocar</p> <p>Présence du Formateur</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vérifications obligatoires de sécurité expliquées par le Formateur - Reprise en pratique par chaque stagiaire des vérifications à effectuer

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Maitriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers Pratiquer une conduite autonome sûre et économique	Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
		MOYENS A PLANIFIER

- Les principaux organes du véhicule, les principales commandes et le tableau de bord
- S'installer au poste de conduite
- Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur
- Démarrer et s'arrêter
- Utiliser la boîte de vitesses (selon équipement)
- Diriger le véhicule en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe
- Regarder autour de soi et avertir
- Connaître les éléments constitutifs de la chaîne cinématique et leurs principes de fonctionnement
- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte
- Respecter les règles de circulation
- Positionner le véhicule et choisir la voie de circulation
- Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations
- Tourner à droite et à gauche
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoires
- Evaluer et maintenir les distances de sécurité
- Croiser, dépasser, être dépassé
- Négocier les virages de façon sécurisante
- Connaître les caractéristiques des autres usagers
- Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
- Conduire dans une file de véhicule et dans une circulation dense
- Conduire en déclivité
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites
- Suivre un itinéraire de façon autonome
- Connaître les principaux facteurs généraux de risque au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des véhicules lourds et les recommandations à appliquer
- Préparer un trajet longue distance en autonomie
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : PAS
- Connaître les aides à la conduite (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...)
- Notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence
- Pratiquer l'Eco-conduite
- Prendre en compte les passagers
-

Bilan, synthèse du stage et évaluation de satisfaction des stagiaires.

Epreuve pratique de l'examen du permis de conduire : 4 h 00

Autocar

Mise en situation réelle de « circulation » - autoroute

Stagiaire au volant par alternance – les autres stagiaires se trouvent alors, dans le véhicule, en écoute pédagogique

Commentaires pédagogiques du Formateur :

- Relevé des erreurs et corrections par le stagiaire
 - Auto évaluation
 - Audit de conduite avant examen
- « pratique circulation »