



PROGRAMME DE FORMATION

PERMIS B

<p>Public et prérequis</p> <ul style="list-style-type: none"> • 16 ans minimum • Comprendre et lire couramment le français <p>Durée La durée de formation est fonction des disponibilités, des aptitudes à assimiler le programme de formation de l'élève</p> <p>Délai d'accès - Effective dès l'inscription définitive</p> <p>Effectif Formation individuelle en pratique</p> <p>Lieux de formation PILOT' Auto-école</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 16 rue du Pont – 51300 VITRY LE FRANCOIS ▪ Agrément : E 060510282.0 <p>Principaux contenus</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Préparation à l'examen ETG ▪ Préparation à l'examen pratique <p>Modalités de la formation</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Présentiel (pratique) – ▪ Possible à distance pour la théorie (ETG) <p>Formateurs</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Formateurs expérimentés, Agréés par la Préfecture de la Marne par autorisation d'enseigner <p>Tarif</p> <ul style="list-style-type: none"> - Evaluation conduite + 20 heures = 1394 € - + accompagnement examen pratique - Evaluation conduite + 25 heures = 1654 € - + accompagnement examen pratique - Evaluation conduite + 30 heures = 1914 € - + accompagnement examen pratique <p>Documents administratifs requis</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Attestation de présence. <p>Accessibilité</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation <p>Contact</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aurelie MAINE - pilotauto-ecole@orange.fr - +33 3 26 62 26 05 - 16 Rue du Pont – 51300 Vitry-le-François - www.pilot-auto-ecole@wanadoo.fr 	<p>Objectifs généraux</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, professionnelles et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie B ▪ Evaluation de départ pour déterminer le volume d'heures de pratique ▪ Formation théorique : ETG ▪ Formation pratique conforme REMC <p>Les plus de la formation</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Des intervenants qualifiés, aux compétences techniques et pédagogiques actualisées. ▪ Une formation axée sur les attendus et les impératifs du REMC ▪ Une pédagogie alternant des apports théoriques, et de la conduite pour un maximum d'efficacité ▪ Des moyens matériels performants et innovants ▪ Remise d'un livre de code pour ETG <p>Mode d'évaluation des acquis</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Evaluation finale sanctionnée par le passage d'un examen (inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière) ▪ 1 seule présentation aux épreuves circulation ▪ Evaluation au fur et à mesure de la progression. ▪ Appréciation par le participant du niveau d'amélioration de ses connaissances et compétences. <p>Validation</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Permis de conduire B si réussite à l'examen <p>Agrément</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Agrément du centre délivré par le préfet du lieu d'implantation de l'établissement
---	---

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
	Préparation Examen Théorique ETG	Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
FORMATION THEORIQUE ETG		MOYENS A PLANIFIER
<p>Une formation théorique est réalisée par des cours de code et des tests sur les thèmes suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dispositions légales en matière de circulation routière - Le conducteur - La route - Les autres usagers de la route - Réglementation générale et divers - Précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule - Eléments mécaniques liés à la sécurité de la conduite - Equipements de sécurité des véhicules - Règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement 		<p>Salle équipée d'un ensemble multimédia</p> <p>Présence du Formateur animant en salle la préparation à l'examen</p> <p>Formation à distance possible Par PREPA CODE avec code d'accès individuel Suivi par l'Auto Ecole réalisé</p>

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Maitriser le véhicule dans un trafic faible ou nul	Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
<ul style="list-style-type: none"> - Connaitre les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures - Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir - Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire - Démarrer et s'arrêter - Doser les accélérations et les freinages à diverses allures - Utiliser la boîte de vitesses - Diriger la voiture en avant, en ligne droite, en courbe en adaptant l'allure et la trajectoire - Regarder autour de soi et avertir - Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité 		<p>MOYENS A PLANIFIER</p> <p>Véhicule léger</p> <p>Présence du Formateur</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vérifications obligatoires de sécurité expliquées par le Formateur

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Appréhender la route et circuler dans les conditions normales	Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte		MOYENS A PLANIFIER

- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
- Tourner à droite et à gauche en agglomération
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire
- S'arrêter et stationner en épi, en bataille ou en créneau

Présence du Formateur

- Vérifications obligatoires de sécurité expliquées par le Formateur

N° SEQUENCE	OBJECTIF
3	Circuler dans des conditions difficiles Et partager la route Avec les autres usagers

DUREE

Variable en fonction de
la progression
d'apprentissage du
candidat

- Evaluer et maintenir les distances de sécurité
- Croiser, dépasser et être dépassé
- Passer des virages et conduire en déclivité
- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites
- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau

Véhicule léger

Présence du Formateur

- Vérifications obligatoires de sécurité expliquées par le Formateur

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Pratiquer une conduite Autonome, sûre et Economique	Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
<ul style="list-style-type: none"> - Suivre un itinéraire de manière autonome - Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie - Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer - Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir - Faire l'expérience des aides à la conduite des véhicules - Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence - Pratiquer l'écoconduite 		MOYENS A PLANIFIER
		Véhicule léger Présence du Formateur <ul style="list-style-type: none"> - Vérifications obligatoires de sécurité expliquées par le Formateur

EXAMENS

Examen ETG - l'épreuve a lieu dans un centre d'examen géré par un opérateur privé, l'école de conduite se charge de la prise de rendez-vous de l'examen
C'est une épreuve de type QCM dont le résultat doit être au minimum de 35 points sur 40.

Epreuve Pratique : L'examen pratique est réalisé par un inspecteur des permis de conduire et de la sécurité routière sur le véhicule de l'établissement d'enseignement. L'épreuve dure 32 minutes
Elle comprend :

- La vérification de la recevabilité des documents d'examen
- L'accueil du candidat, la vérification de son identité et s'il a suivi une formation selon la formule de l'apprentissage anticipé de la conduite, de son attestation de fin de formation initiale.
- La présentation de l'épreuve par l'examineur
- L'installation au poste de conduite
- Les réglages du véhicules nécessaires avant le départ et réalisés par le candidat
- Une phase de conduite effective d'une durée minimale de 25 minutes
- La réalisation d'un test de la vue
- La réalisation de deux manœuvres particulières à tester en relation avec la sécurité routière (un freinage pour s'arrêter avec précision et une manœuvre en marche arrière)
- Des questions portant notamment sur la vérification d'un élément technique en relation avec la sécurité routière, à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule
- La mise en action d'un accessoire ou commande d'accessoire en cours de circulation
- L'établissement du certificat d'examen du permis de conduire (en différé)

Un enseignant de la conduite titulaire d'une autorisation d'enseigner accompagne les élèves pour l'épreuve pratique

NOM :

Prénom :

Signature :

