

PROGRAMME DE FORMATION

POIDS LOURD PERMIS BE

FORMATION 21 HEURES

<p>Public et prérequis</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Tout conducteur titulaire du permis B en cours de validité répondant aux conditions suivantes : <ul style="list-style-type: none"> • 18 ans minimum • Ayant satisfait à l'épreuve de l'ETG ou bénéficiant d'un ETG de moins de 5 ans <p>Durée - 21 heures dont examen</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 3 jours de formation de 8h à 12h et de 13h à 17h ▪ Dernière demi-journée pour l'examen <p>Effectif - 3 Stagiaires</p> <p>Lieux de formation</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 16 rue du pont - 51300 VITRY LE François ▪ Rue des Crayères – 51520 RECY <p>Principaux contenus</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Préparation aux interrogations écrites et orales ▪ Contrôle de sécurité ▪ Conduite et manœuvre en sécurité, de manière écologique et économique <p>Modalités de la formation</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Présentiel <p>Formateurs</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Formateurs expérimentés, Agréés par la Préfecture de la Marne par autorisation d'enseigner <p>Tarif</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Formation BE avec code : HT 783,33 € TVA 20 % en sus ▪ Formation BE sans code : HT 745,83 € TVA 20 % en sus <p>Documents administratifs requis</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Attestation de fin de formation remise au participant. - Attestation de présence. <p>Accessibilité</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation <p>Contact</p> <p>Aurelie MAINE - pilotauto-ecole@orange.fr - +33 3 26 62 26 05 - 16 Rue du Pont – 51300 Vitry-le-François</p>	<p>Objectifs généraux</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, professionnelles et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie BE <p>Les plus de la formation</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Des intervenants qualifiés, aux compétences techniques et pédagogiques actualisées. ▪ Une formation axée sur les attendus et les évolutions du métier. ▪ Une pédagogie alternant des apports théoriques, de la conduite et des mises en situations professionnelles pour un maximum d'efficacité. ▪ Des moyens matériels performants et innovants ▪ Remise d'une documentation complète et ciblée <p>Mode d'évaluation des acquis</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Evaluation finale sanctionnée par le passage d'un examen (inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière) ▪ 1 seule présentation aux épreuves hors circulation et circulation ▪ Evaluation au fur et à mesure de la progression. ▪ Appréciation par le participant du niveau d'amélioration de ses connaissances et compétences. <p>Validation</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Permis de conduire BE si réussite à l'examen <p>Agrément</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Agrément du centre délivré par le préfet du lieu d'implantation de l'établissement
--	---

PROGRAMME BE

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Maîtriser le maniement de l'ensemble et effectuer les vérifications courantes de sécurité dans un trafic faible ou nul	Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
<ul style="list-style-type: none"> - Connaître et vérifier les principaux organes et équipements de l'ensemble, les principales commandes et le tableau de bord - S'installer au poste de conduite et connaître les documents spécifiques au conducteur du véhicule, au véhicule tracteur et à la remorque - Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur - Diriger l'ensemble <ul style="list-style-type: none"> • en marche avant et arrière • en ligne droite • en courbe et savoir réaliser un arrêt de précision - Regarder autour de soi et avertir - Connaître et adopter les attitudes élémentaires de sécurité (accès au véhicule, gestes et postures) - Savoir réaliser un attelage et un dételage 		MOYENS A PLANIFIER
		Véhicule de catégorie B attelé d'une remorque de plus de 750kg et dont le PTAC est supérieur à 4250kg

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Appréhender la route en fonction du gabarit de véhicule et circuler dans des conditions normales	Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
<ul style="list-style-type: none"> - Rechercher la signalisation spécifique, les indices utiles et en tenir compte - Connaître et respecter les règles de circulation (notamment celles spécifiques aux ensembles) - Positionner l'ensemble sur la chaussée et choisir la voie de circulation 		MOYENS A PLANIFIER
		Véhicule de catégorie B attelé d'une remorque de

<ul style="list-style-type: none"> - Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations - Tourner à droite et à gauche - Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité - Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire 		<p>plus de 750kg et dont le PTAC est supérieur à 4250kg</p>
N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
<ul style="list-style-type: none"> - Evaluer et maintenir les distances de sécurité - Croiser, dépasser, être dépassé - Négocier les virages de façon sécurisante - Connaître les caractéristiques des autres usagers (notamment les usagers vulnérables) et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie - Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation - S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide - Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense - Connaître les règles relatives à la circulation interfiles des motocyclistes et savoir en tenir compte - Conduire en déclivité - Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites - Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, ponts... 	MOYENS A PLANIFIER	
	<p>Véhicule de catégorie B attelé d'une remorque de plus de 750kg et dont le PTAC est supérieur à 4250kg</p>	

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	<p align="center">Pratiquer une conduite autonome sûre et économique</p>	<p align="center">Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Suivre un itinéraire de manière autonome - Connaître les principaux facteurs généraux de risques au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des ensembles et les recommandations à appliquer - Savoir préparer un trajet longue distance en autonomie - Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir - Connaître les aides à la conduite (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...) - Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence - Pratiquer l'écoconduite 		<p align="center">MOYENS A PLANIFIER</p> <p align="center">Véhicule de catégorie B attelé d'une remorque de plus de 750kg et dont le PTAC est supérieur à 4250kg</p>

**Bilan, synthèse du stage et évaluation de satisfaction des stagiaires.
Epreuve pratique de l'examen du permis de conduire : 4 h 00**