

# PROGRAMME DE FORMATION PERMIS A1 et A2

<b>Public et prérequis</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Tout public répondant aux conditions suivantes :<ul style="list-style-type: none"><li>16 ans pour le Permis A1</li><li>18 ans pour le permis A2</li><li>Comprendre et lire couramment le français</li></ul></li></ul>	<b>Objectifs généraux</b> <ul style="list-style-type: none"><li><b>Permis A1</b> – Conduite d’une motocyclette dont la cylindrée n’excède pas 125 cm<sup>3</sup> et 11 KW rapport puissance/poids inférieur à 0.1 KW par kilogramme</li><li><b>Permis A2</b> – Conduite d’une motocyclette dont la puissance n’excède pas 35 KW rapport puissance/poids inférieur à 0.2 KW par kilogramme Moto ne doit pas être issue d’un modèle développant plus de 70 KW</li><li>Formation pratique conforme REMC</li></ul>
<b>Durée</b> <p>La durée de formation est fonction des disponibilités, des aptitudes à assimiler le programme de formation de l’élève</p>	<b>Les plus de la formation</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Des intervenants qualifiés, aux compétences techniques et pédagogiques actualisées.</li><li>Une formation axée sur les attendus et les impératifs du REMC.</li><li>Une pédagogie alternant des apports théoriques, de la conduite pour un maximum d’efficacité.</li><li>Des moyens matériels performants et innovants</li><li>Remise d’un livre de code pour ETM</li></ul>
<b>Dates de Formation</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Effective et immédiate dès l’inscription définitive</li></ul>	<b>Mode d’évaluation des acquis</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Evaluation finale sanctionnée par le passage d’examens (inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière)</li><li>1 présentation HC et 1 présentation CIRCUL</li><li>Evaluation au fur et à mesure de la progression.</li><li>Appréciation par le participant du niveau d’amélioration de ses connaissances et compétences.</li></ul>
<b>Effectif</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Formation pratique individuelle ou en groupe de maximum 2 élèves</li></ul>	<b>Validation</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Permis de conduire A1 ou A2 si réussite à l’examen</li></ul>
<b>Lieu de formation</b> <p>16 rue du Pont - 51300 VITRY LE FRANCOIS</p>	<b>Agrément</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Agrément du centre délivré par le préfet du lieu d’implantation de l’établissement</li></ul>
<b>Principaux contenus</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Préparation à l’examen ETM</li><li>Préparation à l’examen pratique</li></ul>	
<b>Modalités de la formation</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Présentiel (pratique) – possible à distance pour théorie</li></ul>	
<b>Formateurs</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Formateurs expérimentés, Agréés par la Préfecture de la Marne par autorisation d’enseigner « A-A1-A2 »</li></ul>	
<b>Tarif</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Permis A1 20 Heures : 950 €uros TTC avec 2 accompagnements examens (1 hors circulatin + 1 circulation)</li><li>Permis A2 20 Heures : 950 €uros TTC avec 2 accompagnements examens (1 hors circulatin + 1 circulation)</li></ul>	
<b>Documents administratifs requis</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Attestation de présence.</li></ul>	
<b>Accessibilité</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d’étudier ensemble les possibilités de suivre la formation</li></ul>	
<b>Contact</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Gérard KRANTZ</li><li><a href="mailto:pilotauto-ecole@wanadoo.fr">pilotauto-ecole@wanadoo.fr</a></li><li>+33 3 26 62 26 05</li><li>16 Rue du Pont – 51300 Vitry le François</li></ul>	



Sarl au capital de 18 193.88 €  
**16 rue du Pont**  
**51300 VITRY LE FRANCOIS**  
Siret 32662508400040  
[pilotauto-ecole@wanadoo.fr](mailto:pilotauto-ecole@wanadoo.fr)

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
	<b>Préparation Examen Théorique ETM</b>	<b>Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat</b>
<b>FORMATION THEORIQUE ETM</b>  Une formation théorique est réalisée par des cours de code et des tests sur les thèmes suivants : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dispositions légales en matière de circulation routière</li> <li>- Le conducteur</li> <li>- La route</li> <li>- Les autres usagers</li> <li>- Réglementation générale et divers</li> <li>- Porter secours</li> <li>- Eléments mécaniques liés à la sécurité</li> <li>- Equipements de protection et autres éléments de sécurité</li> <li>- Règles d'utilisation du véhicule dans le respect de l'environnement</li> </ul>		<b>MOYENS A PLANIFIER</b>  <b>Salle équipée d'un ensemble multimédia</b>  <b>Présence du Formateur</b> animant en salle la préparation à l'examen  <b>Formation à distance possible</b> Par PREPA CODE avec code d'accès individuel Suivi par l'Auto-école réalisé régulièrement

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>1</b>	<b>Maitriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée hors circulation</b>	<b>Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard</li> <li>- Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord</li> <li>- Maitriser et déplacer la machine sans l'aide du moteur</li> <li>- Adopter un comportement sécuritaire sur la machine, descendre de la machine en sécurité</li> <li>- Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances</li> <li>- Monter et rétrograder les rapports de vitesse</li> <li>- Maitriser la réalisation d'un freinage</li> <li>- Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité</li> <li>- Tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et guider la moto (sans et avec passager)</li> <li>- Maitriser l'utilisation de l'embrayage</li> <li>- Maitriser les techniques d'inclinaison</li> <li>- Réaliser un freinage d'urgence</li> </ul>		<b>Véhicule A1 ou A2 (suivant choix de formation)</b>  <b>Présence du Formateur</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifications obligatoires de sécurité expliquées par le Formateur</li> </ul>

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	<p align="center"><b>Appréhender la route et circuler dans les conditions normales</b></p>	<p align="center"><b>Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte</li> <li>- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation</li> <li>- Adapter l'allure aux situations</li> <li>- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité</li> <li>- Tourner à droite et à gauche en agglomération</li> <li>- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire</li> </ul>		<p align="center"><b>MOYENS A PLANIFIER</b></p> <p align="center"><b>Véhicule A1 ou A2 (suivant choix de formation)</b></p> <p><b>Présence du Formateur</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifications obligatoires de sécurité expliquées par le Formateur</li> </ul>
N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	<p align="center"><b>Circuler dans des conditions difficiles Et partager la route Avec les autres usagers</b></p>	<p align="center"><b>Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Evaluer et maintenir les distances de sécurité</li> <li>- Croiser, dépasser et être dépassé</li> <li>- Négocier les virages de la façon la plus sécurisante</li> <li>- Communiquer avec les autres usagers</li> <li>- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie</li> <li>- Connaître la particularité des véhicules lourds et savoir se rendre visible</li> <li>- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide</li> <li>- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense</li> <li>- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites</li> </ul>		<p align="center"><b>Véhicule A1 ou A2 (suivant choix de formation)</b></p> <p><b>Présence du Formateur</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifications obligatoires de sécurité expliquées par le Formateur</li> </ul>

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Pratiquer une conduite Autonome, sûre et Economique	Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Suivre un itinéraire de manière autonome</li> <li>- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie</li> <li>- Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer</li> <li>- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir</li> <li>- Faire l'expérience des aides à la conduite des véhicules</li> <li>- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence</li> <li>- Pratiquer l'écoconduite</li> </ul>		<p style="text-align: center;"><b>MOYENS A PLANIFIER</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Véhicule A1 ou A2 (suivant choix de formation)</b></p> <p><b>Présence du Formateur</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifications obligatoires de sécurité expliquées par le Formateur</li> </ul>

## EXAMENS

**Examen ETM** - l'épreuve a lieu dans un centre d'examen géré par un opérateur privé, l'école de conduite se charge de la prise de rendez-vous de l'examen

C'est une épreuve de type QCM dont le résultat doit être au minimum de 35 points sur 40.

**Epreuve Pratique** : L'examen pratique est réalisé par un inspecteur des permis de conduire et de la sécurité routière sur le véhicule de l'établissement d'enseignement.

- **Epreuve Hors circulation** de 10 minutes qui comprend des tests de maniabilité : maîtrise de la moto sans l'aide du moteur, manipulation à allure lente et à allure normale avec freinage d'urgence, slalom et évitement d'obstacle
- **Epreuve Circulation** : de 40 minutes, si la première épreuve s'est conclue positivement. Elle explore huit domaines de compétence : utiliser les commandes, prendre l'information, analyser et décider, communiquer, diriger son véhicule, adapter son allure, utiliser la chaussée et maintenir les espaces de sécurité.

**Un enseignant de la conduite titulaire d'une autorisation d'enseigner « deux roues » accompagne les élèves pour l'épreuve pratique**