

PROGRAMME DE FORMATION PERMIS A1 et A2

Public et prérequis

- Tout public répondant aux conditions suivantes :
- 16 ans pour le Permis A1
- 18 ans pour le permis A2
- Comprendre et lire couramment le français

Durée

La durée de formation est fonction des disponibilités, des aptitudes à assimiler le programme de formation de l'élève

Dates de Formation

- Effective et immédiate dès l'inscription définitive

Effectif

- **3 stagiaires maximum**

Lieu de formation

16 rue du Pont - 51300 VITRY LE FRANCOIS

Principaux contenus

- Préparation à l'examen ETM
- Préparation à l'examen pratique

Modalités de la formation

- Présentiel (pratique) – possible à distance pour théorie

Formateurs

- Formateurs expérimentés, Agréés par la Préfecture de la Marne par autorisation d'enseigner « A-A1-A2 »

Tarif

Permis A1 ou A2 forfait 20 heures : 1100€ ttc

2 présentations examen (1 hors circulation et 1 circulation)

Heure supplémentaire : 50€

Documents administratifs requis

- Attestation de présence.

Accessibilité

- Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation

Contact : Aurélie MAINE

16 rue du pont 51300 Vitry le François

mail : pilotauto-ecole@wanadoo.fr

+33 3 26 62 26 05

Agré: E.060510282.0

www.pilot-auto-ecole.com

Objectifs généraux

- **Permis A1** – Conduite d'une motocyclette dont la cylindrée n'excède pas 125 cm³ et 11 KW rapport puissance/poids inférieur à 0.1 KW par kilogramme
- **Permis A2** – Conduite d'une motocyclette dont la puissance n'excède pas 35 KW rapport puissance/poids inférieur à 0.2 KW par kilogramme Moto ne doit pas être issue d'un modèle développant plus de 70 KW
- Formation pratique conforme REMC

Les plus de la formation

- Des intervenants qualifiés, aux compétences techniques et pédagogiques actualisées.
- Une formation axée sur les attendus et les impératifs du REMC.
- Une pédagogie alternant des apports théoriques, de la conduite pour un maximum d'efficacité.
- Des moyens matériels performants et innovants
- Remise d'un livre de code pour ETM

Mode d'évaluation des acquis

- Evaluation finale sanctionnée par le passage d'examens (inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière)
- 1 présentation HC et 1 présentation CIRCUL
- Evaluation au fur et à mesure de la progression.
- Appréciation par le participant du niveau d'amélioration de ses connaissances et compétences.

Validation

- Permis de conduire A1 ou A2 si réussite à l'examen

Agrément

- Agrément du centre délivré par le préfet du lieu d'implantation de l'établissement



Sarl au capital de 18 193.88 €

16 rue du Pont

51300 VITRY LE FRANCOIS

Siret 32662508400040

pilotauto-ecole@wanadoo.fr

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
	Préparation Examen Théorique ETM	Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
FORMATION THEORIQUE ETM Une formation théorique est réalisée par des cours de code et des tests sur les thèmes suivants : - Dispositions légales en matière de circulation routière - Le conducteur - La route - Les autres usagers - Réglementation générale et divers - Porter secours - Eléments mécaniques liés à la sécurité - Equipements de protection et autres éléments de sécurité - Règles d'utilisation du véhicule dans le respect de l'environnement		MOYENS A PLANIFIER Salle équipée d'un ensemble multimédia Présence du Formateur animant en salle la préparation à l'examen Formation à distance possible Par PREPA CODE avec code d'accès individuel Suivi par l'Auto-école réalisé régulièrement

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Maitriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée hors circulation	Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
- Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard - Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord - Maitriser et déplacer la machine sans l'aide du moteur - Adopter un comportement sécuritaire sur la machine, descendre de la machine en sécurité - Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances - Monter et rétrograder les rapports de vitesse - Maitriser la réalisation d'un freinage - Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité - Tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et guider la moto (sans et avec passager) - Maitriser l'utilisation de l'embrayage - Maitriser les techniques d'inclinaison - Réaliser un freinage d'urgence		Véhicule A1 ou A2 (suivant choix de formation) Présence du Formateur - Vérifications obligatoires de sécurité expliquées par le Formateur

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Appréhender la route et circuler dans les conditions normales	Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte - Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation - Adapter l'allure aux situations - Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité - Tourner à droite et à gauche en agglomération - Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire		MOYENS A PLANIFIER Véhicule A1 ou A2 (suivant choix de formation) Présence du Formateur - Vérifications obligatoires de sécurité expliquées par le Formateur
N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Circuler dans des conditions difficiles Et partager la route Avec les autres usagers	Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
- Evaluer et maintenir les distances de sécurité - Croiser, dépasser et être dépassé - Négocier les virages de la façon la plus sécurisante - Communiquer avec les autres usagers - Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie - Connaître la particularité des véhicules lourds et savoir se rendre visible - S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide - Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense - Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites		Véhicule A1 ou A2 (suivant choix de formation) Présence du Formateur - Vérifications obligatoires de sécurité expliquées par le Formateur

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Pratiquer une conduite Autonome, sûre et Economique	Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
- Suivre un itinéraire de manière autonome - Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie - Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer - Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir - Faire l'expérience des aides à la conduite des véhicules - Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence - Pratiquer l'écoconduite		MOYENS A PLANIFIER
		Véhicule A1 ou A2 (suivant choix de formation) Présence du Formateur - Vérifications obligatoires de sécurité expliquées par le Formateur

EXAMENS

Examen ETM - l'épreuve a lieu dans un centre d'examen géré par un opérateur privé, l'école de conduite se charge de la prise de rendez-vous de l'examen

C'est une épreuve de type QCM dont le résultat doit être au minimum de 35 points sur 40.

Epreuve Pratique : L'examen pratique est réalisé par un inspecteur des permis de conduire et de la sécurité routière sur le véhicule de l'établissement d'enseignement.

- **Epreuve Hors circulation** de 10 minutes qui comprend des tests de maniabilité : maîtrise de la moto sans l'aide du moteur, manipulation à allure lente et à allure normale avec freinage d'urgence, slalom et évitement d'obstacle
- **Epreuve Circulation :** de 40 minutes, si la première épreuve s'est conclue positivement. Elle explore huit domaines de compétence : utiliser les commandes, prendre l'information, analyser et décider, communiquer, diriger son véhicule, adapter son allure, utiliser la chaussée et maintenir les espaces de sécurité.
-

Un enseignant de la conduite titulaire d'une autorisation d'enseigner « deux roues » accompagne les élèves pour l'épreuve pratique