

PROGRAMME DE FORMATION PERMIS B

<p>Public et prérequis</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Tout public répondant aux conditions suivantes :▪ 17 ans minimum▪ Comprendre et lire couramment le français <p>Durée</p> <p>La durée de formation est fonction des disponibilités, des aptitudes à assimiler le programme de formation de l'élève</p> <p>Dates de Formation</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Effective dès l'inscription définitive <p>Effectif</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Formation individuelle en pratique <p>Lieu de formation</p> <p>16 rue du Pont - 51300 VITRY LE FRANCOIS</p> <p>Principaux contenus</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Préparation à l'examen ETG▪ Préparation à l'examen pratique <p>Modalités de la formation</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Présentiel (pratique) – possible à distance pour théorie <p>Formateurs</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Formateurs expérimentés, Agréés par la Préfecture de la Marne par autorisation d'enseigner <p>Tarif</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Permis B 20 Heures : 1 205 €uros▪ + accompagnements examens▪ Permis B 25 Heures : 1 418.00 €uros▪ + accompagnements examens▪ Permis B 30 Heures : 1 633.00 €uros▪ + accompagnements examens <p>Documents administratifs requis</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Attestation de présence. <p>Accessibilité</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation <p>Contact</p> <ul style="list-style-type: none">- Gérard KRANTZ- pilotauto-ecole@wanadoo.fr- +33 3 26 62 26 05- 16 Rue du Pont – 51300 Vitry le François	<p>Objectifs généraux</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie B▪ Evaluation de départ pour déterminer le volume d'heures de pratique▪ Formation théorique : ETG▪ Formation pratique conforme REMC <p>Les plus de la formation</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Des intervenants qualifiés, aux compétences techniques et pédagogiques actualisées.▪ Une formation axée sur les attendus et les impératifs du REMC.▪ Une pédagogie alternant des apports théoriques, de la conduite pour un maximum d'efficacité.▪ Des moyens matériels performants et innovants▪ Remise d'un livre de code pour ETG <p>Mode d'évaluation des acquis</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Evaluation finale sanctionnée par le passage d'un examen (inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière)▪ 1 seule présentation aux épreuves circulation▪ Evaluation au fur et à mesure de la progression.▪ Appréciation par le participant du niveau d'amélioration de ses connaissances et compétences. <p>Validation</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Permis de conduire B si réussite à l'examen <p>Agrément</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Agrément du centre délivré par le préfet du lieu d'implantation de l'établissement
--	---



Sarl au capital de 18 193.88 €
16 rue du Pont
51300 VITRY LE FRANCOIS
Siret 32662508400040
pilotauto-ecole@wanadoo.fr

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
	Préparation Examen Théorique ETG	Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
FORMATION THEORIQUE ETG Une formation théorique est réalisée par des cours de code et des tests sur les thèmes suivants : <ul style="list-style-type: none"> - Dispositions légales en matière de circulation routière - Le conducteur - La route - Les autres usagers de la route - Réglementation générale et divers - Précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule - Eléments mécaniques liés à la sécurité de la conduite - Equipements de sécurité des véhicules - Règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement 		MOYENS A PLANIFIER Salle équipée d'un ensemble multimédia Présence du Formateur animant en salle la préparation à l'examen Formation à distance possible Par PREPA CODE avec code d'accès individuel Suivi par l'Auto Ecole réalisé

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Maitriser le véhicule dans un trafic faible ou nul	Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
<ul style="list-style-type: none"> - Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures - Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir - Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire - Démarrer et s'arrêter - Doser les accélérations et les freinages à diverses allures - Utiliser la boîte de vitesses - Diriger la voiture en avant, en ligne droite, en courbe en adaptant l'allure et la trajectoire - Regarder autour de soi et avertir - Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité 		MOYENS A PLANIFIER Véhicule léger Présence du Formateur <ul style="list-style-type: none"> - Vérifications obligatoires de sécurité expliquées par le Formateur

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	<p align="center">Appréhender la route et circuler dans les conditions normales</p>	<p align="center">Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat</p>
<p>- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte</p>		MOYENS A PLANIFIER

- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation
- Adapter l'allure aux situations
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
- Tourner à droite et à gauche en agglomération
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire
- S'arrêter et stationner en épi, en bataille ou en créneau

N° SEQUENCE	OBJECTIF
3	<p align="center">Circuler dans des conditions difficiles Et partager la route Avec les autres usagers</p>

- Evaluer et maintenir les distances de sécurité
- Croiser, dépasser et être dépassé
- Passer des virages et conduire en déclivité
- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites
- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau

Véhicule léger

Présence du Formateur

- Vérifications obligatoires de sécurité expliquées par le Formateur

DUREE

Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat

Véhicule léger

Présence du Formateur

- Vérifications obligatoires de sécurité expliquées par le Formateur

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Pratiquer une conduite Autonome, sûre et Economique	Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
<ul style="list-style-type: none"> - Suivre un itinéraire de manière autonome - Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie - Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer - Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir - Faire l'expérience des aides à la conduite des véhicules - Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence - Pratiquer l'écoconduite 		<p style="text-align: center;">MOYENS A PLANIFIER</p> <p style="text-align: center;">Véhicule léger</p> <p>Présence du Formateur</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vérifications obligatoires de sécurité expliquées par le Formateur

EXAMENS

Examen ETG - l'épreuve a lieu dans un centre d'examen géré par un opérateur privé, l'école de conduite se charge de la prise de rendez-vous de l'examen

C'est une épreuve de type QCM dont le résultat doit être au minimum de 35 points sur 40.

Epreuve Pratique : L'examen pratique est réalisé par un inspecteur des permis de conduire et de la sécurité routière sur le véhicule de l'établissement d'enseignement. L'épreuve dure 32 minutes

Elle comprend :

- La vérification de la recevabilité des documents d'examen
- L'accueil du candidat, la vérification de son identité et s'il a suivi une formation selon la formule de l'apprentissage anticipé de la conduite, de son attestation de fin de formation initiale.
- La présentation de l'épreuve par l'examineur
- L'installation au poste de conduite
- Les réglages du véhicules nécessaires avant le départ et réalisés par le candidat
- Une phase de conduite effective d'une durée minimale de 25 minutes
- La réalisation d'un test de la vue
- La réalisation de deux manœuvres particulières à tester en relation avec la sécurité routière (un freinage pour s'arrêter avec précision et une manœuvre en marche arrière)
- Des questions portant notamment sur la vérification d'un élément technique en relation avec la sécurité routière, à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule
- La mise en action d'un accessoire ou commande d'accessoire en cours de circulation
- L'établissement du certificat d'examen du permis de conduire (en différé)

Un enseignant de la conduite titulaire d'une autorisation d'enseigner accompagne les élèves pour l'épreuve pratique